

temat :

## **Projekt stałej organizacji ruchu drogowego**

### **Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 170009Z w Tokarach**

Inwestor:  
Gmina Sławno, ul. I Pułku Ułanów 11, 76-100 Sławno

Opracował mgr inż. Michał Zejglic

.....  
(podpis)

---

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **1. OPIS TECHNICZNY**

#### **1.1. DANE OGÓLNE**

- 1.1.1. Podstawa opracowania
- 1.1.2. Cel opracowania
- 1.1.3. Charakterystyka drogi
- 1.1.4. Charakterystyka ruchu pieszego i pojazdów

#### **1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

- 1.2.1. Organizacja ruchu
- 1.2.2. Wymagania techniczne dla znaków
- 1.2.3. Wzory ustawienia znaków drogowych
- 1.2.4. Zestawienie oznakowania

### **2. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA**

- 2.1 Plan orientacyjny
- 2.2 Plan oznakowania

---

## **1. OPIS TECHNICZNY**

### **1.1 DANE OGÓLNE**

#### **1.1.1. Podstawa opracowania**

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. z 2012r. poz. 1137 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729 ),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. Nr 170 z 2002 r., poz. 1393 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r., poz. 2181 ze zm.),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 19 z 2007 r., poz. 115 ze zm.).

#### **1.1.2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest zapewnienie bezpiecznych warunków dla użytkowników ruchu pojazdów i pieszych na drodze gminnej 170009Z w Tokarach.

#### **1.1.3. Charakterystyka dróg**

Obecnie nawierzchnia drogi wykonana jest z kruszywa. Szerokość jezdni wynosi ok. 3-5 m. W ramach przebudowy jezdni zostanie poszerzona do 5,0 m, a nawierzchnia zostanie wykonana z betonu asfaltowego.

#### **1.1.4 Charakterystyka ruchu pieszego i pojazdów**

W miejscu wprowadzenia organizacji ruchu, odbywa się okresowo duży ruch pieszych. Ruch pojazdów – KR1.

### **1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

#### **1.2.1 Organizacja ruchu**

Nowa organizacja ruchu obejmie odcinek drogi gminnej o długości około 1,1 km. Szczegółowe rozwiązania zawarte są na planie oznakowania (rys. 1.1-1.3). Zestawienie znaków przedstawiono w punkcie 1.2.4.

#### **1.2.2. Wymagania techniczne dla znaków:**

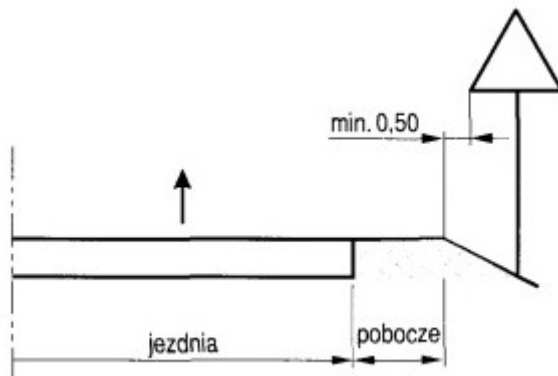
- Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w :
  - Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393),
  - Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów

drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

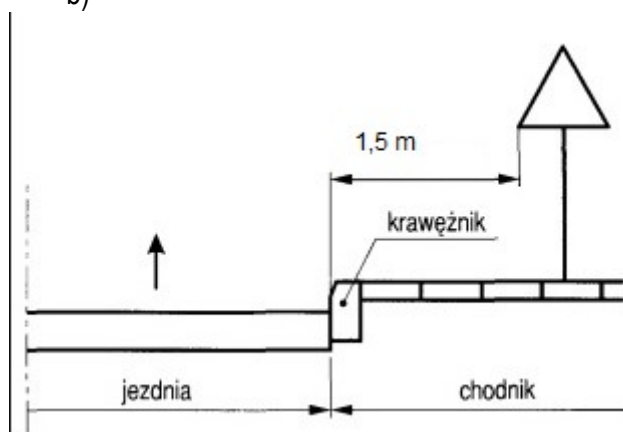
- Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe (folia typu 1), grupa wielkości małe (znak C9 – rozmiar mini).

### 1.2.3. Wzory ustawienia znaków drogowych

a)



b)



#### 1.2.4 Zestawienie oznakowania ODCINEK I

Symbol znaku	Opis	Liczba (długość) znaków projektowanych	Typ folii
<b>ZNAKI OSTRZEGAWCZE</b>			
<b>A-7</b>	Ustąp pierwszeństwa	1	1
<b>A-11a</b>	Próg zwalniający	4	1
<b>ZNAKI ZAKAZU</b>			
<b>B-33</b>	Ograniczenie prędkości do 20 km/h	4	1
<b>ZNAKI INFORMACYJNE</b>			
<b>D-15</b>	Zatoka autobusowa	2	1
<b>TABLICZKI DO ZNAKÓW DROGOWYCH</b>			
<b>Tabliczka</b>	„20 m”	4	1
<b>OZNAKOWANIE POZIOME</b>			
<b>P-10</b>	Zatoka autobusowa	14,0 m <sup>2</sup>	-

#### 1.2.4 Zestawienie oznakowania ODCINEK II

Symbol znaku	Opis	Liczba (długość) znaków projektowanych	Typ folii
<b>ZNAKI OSTRZEGAWCZE</b>			
<b>A-7</b>	Ustąp pierwszeństwa	5	1
<b>ZNAKI INFORMACYJNE</b>			
<b>D-1</b>	Pierwszeństwo przejazdu	2	1
<b>OZNAKOWANIE POZIOME</b>			
<b>P-13</b>	Linia warunkowego zatrzymania	5,0 m <sup>2</sup>	-

**TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU :**

od dnia 30 - 11 - 2024 r.